



Via Scarpone, 39
27100 Pavia - Italy
Tel. 0382 570267
Fax 0382 570271
www.rokcup.com
info@rokcup.com

STAGIONE ROK CUP 2008
2 ORE ROK ENDURANCE

La prima edizione della Rok Endurance è alle porte. La nuova formula di gara che consente a tutti i Rokker di sfogare la loro passione con la divertente formula della gara di durata, vivrà il suo primo atto sulla nuovissima pista di Siena. La gara di endurance con il Rok è studiata in funzione dei tantissimi appassionati che posseggono un Rok e che ancora non si sono lanciati nella mischia delle gare sprint. Il regolamento è infatti calibrato sulle esigenze di tutti i Rokker che non hanno particolari esperienze di competizioni, ma che hanno entusiasmo, voglia di disputare una nuova elettrizzante esperienza ed una passione incondizionata per il Rok!

I dettagli della gara li scoprirete leggendo il regolamento, ma alcune anticipazioni svelano chiaramente l'intento dell'organizzazione, la Vortex, di voler coinvolgere i Rokker che sino ad oggi hanno usato il loro Rok soltanto per effettuare giornate di prove, per loro è riservata una classifica a parte. Anche il criterio di formazione della griglia di partenza, con sorteggio delle posizioni, è dettato dallo spirito con cui si vuole coinvolgere tutti i team senza esasperazioni. La partenza in "stile" Le Mans vecchia maniera è un'altra perla studiata per distinguere la Rok Endurance dalla gara sprint e contribuire a rendere esclusiva questa gara.

Il prezzo di iscrizione, fissato in € 300 è stato tenuto volutamente basso dalla Vortex e comprende tutti i sistemi di cronometraggio che una gara del genere richiede, i commissari di pista, il personale medico a disposizione, direttore di gara e tecnico, più tutti i servizi di supporto e consulenza che i piloti richiederanno sul posto.

L'impianto toscano, in cui la Rok ha avuto il suo fortunato battesimo agonistico nel 2003, è soggetto, in questo momento, ad una profondo restyling. Così al termine dei lavori, i primi di febbraio, i piloti della "2 Ore Rok Endurance" avranno il piacere di scoprire per primi il nuovissimo tracciato toscano.

Composizione dei Team. Ciascun team dovrà essere composto da un minimo di due piloti ed un massimo di tre, più un capo squadra. Il capo squadra potrà essere anche un pilota del team stesso.

Capienza pista. Alla "2 Ore Rok Endurance" saranno ammessi 28 (ventotto) equipaggi. Saranno accettati i primi ventotto teams che invieranno il modulo di iscrizione completo in ogni parte, scaricabile dal sito www.rokcup.com.

Tra pochi giorni verrà messo online il modulo di iscrizione.

I nominativi delle squadre iscritte saranno pubblicati nel sito ufficiale Rok, questo è anche il solo "organo ufficiale" per la diffusione delle informazioni relative alla manifestazione in oggetto.

Peso. Il peso minimo degli equipaggi sarà stabilito in base al peso medio dei due/o tre piloti appartenenti a ciascuna squadra. Il peso minimo è fissato in Kg 160. Es. Prima della partenza verranno pesati i piloti di ogni singolo team (in tenuta da gara, con tuta, casco ecc..) e sulla base del peso di ogni singolo pilota si stilerà il peso medio per ciascuna squadra. Il peso medio, così ottenuto, sarà sommato al peso del Rok e dovrà essere superiore ai 160 kg. Al termine della gara i primi tre classificati ed il team Rookie primo classificato, verranno sottoposti nuovamente alla procedura di peso. **Se il peso minimo non corrisponderà a quanto prescritto (160 kg minimo) la squadra sarà tolta di classifica.**





Via Scarpone, 39
27100 Pavia - Italy
Tel. 0382 570267
Fax 0382 570271
www.rokcup.com
info@rokcup.com

Esempio pratico:

peso pilota A =	kg 75
peso pilota B =	kg 60
peso pilota C =	kg 70
TOT. Peso =	kg 205 : 3 = 68,33 kg peso medio

Il peso medio così ottenuto (68,33 kg), sommato al peso del Rok, al termine della gara, non dovrà essere inferiore a 160 kg

Schieramento. Lo schieramento di partenza si otterrà tramite sorteggio.

Partenza. La griglia di partenza ricalcherà lo schema in voga a Le Mans negli anni 60/70. I kart saranno schierati su un lato della pista ed il pilota, in piedi, dal lato opposto del nastro d'asfalto. All'accendersi del verde i piloti attraverseranno di corsa la pista, entreranno nel loro Rok e partiranno.

Rifornimento. I rifornimenti saranno eseguiti esclusivamente dallo staff dell'organizzazione. Ogni team potrà rientrare nei box per il rifornimento a partire dal 45' di gara sino al 75'. Nella mezz'ora indicata le squadre avranno la possibilità di rientrare per rifornire. Ogni team dovrà obbligatoriamente sostare per 5' (cinque minuti). Il tempo verrà computato dal momento in cui il Rok transita all'interno dei box sino al termine delle operazioni di rifornimento.

Il rifornimento verrà effettuato in un'apposita area, in cui sarà consentito l'accesso soltanto agli addetti al rifornimento (messi a disposizione dallo staff Rok by Vortex) ed al pilota alla guida del kart.

Prima di accedere nell'area "riservata", destinata al refuelling, i team potranno effettuare il cambio pilota e gli interventi di manutenzioni che riterranno opportuni (ingrassaggio catena, controllo pressione pneumatici ecc..)

Dal momento in cui verrà aperta l'area rifornimento, per tutta la durata del periodo refuelling, sui monitor sarà esposto un segnale luminoso.

Le squadre potranno effettuare il rifornimento oltre il tempo consentito (dal 45° minuto al 75° minuto), subendo una penalizzazione di 1 (uno) giro. La penalizzazione di un giro verrà sottratta al computo totale dei giri finali.

Velocità ai box. La velocità massima consentita in tutta la corsia box sarà pari a 10 km/h (passo d'uomo). Ai trasgressori verrà assegnata una penalità pari ad 1 (uno) giro, da sottrarre al totale dei giri percorsi a fine gara.

Turni di guida. Ciascun turno di guida non potrà superare il tempo massimo di 17'. Per ogni infrazione di questo genere, vale a dire ogni qual volta un team oltrepasserà il limite di guida, gli verrà aggiunto 1 giro nella classifica finale di gara. L'infrazione verrà notificata dal direttore di gara al capo squadra. Ogni squadra dovrà, obbligatoriamente, effettuare 7 (sette) cambi pilota. Il tempo minimo di durata di ciascun turno di guida è di 10' (dieci minuti).

Ogni pilota deve effettuare, obbligatoriamente, due turni di guida.

Qualora in un team composto da due piloti, uno dei due conduttori si trovi nell'impossibilità di continuare la corsa, l'organizzazione, a suo insindacabile





Via Scarpone, 39
27100 Pavia - Italy
Tel. 0382 570267
Fax 0382 570271
www.rokcup.com
info@rokcup.com

giudizio, autorizzerà l'altro membro della squadra a portare a compimento la gara. In tal caso il conduttore rimasto in gara avrà l'obbligo di rispettare il tempo previsto per i turni di guida e durante lo stop per il cambio pilota, il concorrente rimasto solo, dovrà:

1. spengere il kart
2. effettuare un giro intorno al kart prima di riprendere la pista

Gomme. Le gomme utilizzate saranno le Bridgestone YKZ (il cui prezzo è di € 150,00 iva inclusa al set). Le coperture verranno punzonate prima delle prove libere e resteranno le stesse per tutta la gara. Ciascun team potrà punzonare n° 4 (quattro) gomme al massimo + 1 gomma anteriore e 1 gomma posteriore in caso di foratura. Sarà consentita infatti la sostituzione dei pneumatici solo e soltanto in caso di foratura e/o altro danno imprevisto.

Stop in pista. Nel caso in cui un kart resti fermo lungo il tracciato, l'organizzazione, con tempi e modi dettati solo e soltanto dal mantenimento dei massimi standard di sicurezza, si occuperà del recupero del mezzo stesso.

Comunicazioni box-pilota. Le comunicazioni tra i box ed il pilota dovranno avvenire tramite cartelli di segnalazione. E' proibito l'uso della radio per comunicare con il pilota.

Licenze. Potranno gareggiare tutti i piloti in possesso di licenza karting, come previsto dal regolamento sportivo Rok Cup. La partecipazione è consentita a quei piloti in possesso di licenza:

Licenza Internazionale C

Licenza Nazionale C

Licenza Nazionale CLUB

Licenza Internazionale B per quei conduttori che hanno compiuto il 30° anno di età

Saranno per l'occasione ammessi a partecipare i conduttori dotati di licenza "Rent". Per l'ottenimento della quale gli interessati devono munirsi di certificato del medico curante. La tessera "Rent" (per coloro che non ne fossero in possesso) verrà rilasciata anche il giorno della manifestazione ed il suo costo è pari a € 20,00. L'età minima dei conduttori ammessi alla manifestazione, in possesso di licenza Rent, è di 16 (sedici) anni.

Regolamento tecnico. Salvo quanto specificato sopra, il regolamento tecnico adottato è quello della Rok Cup. Tale regolamento è scaricabile dal sito ufficiale www.rokcup.com

Classifiche. Sarà stilata una classifica assoluta, unica, ed una classifica Rookie (esordienti). Alla classifica Rookie parteciperanno:

1. le squadre composte da due piloti, in cui uno dei due non ha esperienza agonistica nel karting.
2. le squadre composte da tre piloti, in cui due dei tre Rokker non hanno esperienza agonistica nel karting.

Premiazioni. Verranno premiati:

- primi tre equipaggi classificati nella graduatoria assoluta





Via Scarpone, 39
27100 Pavia – Italy
Tel. 0382 570267
Fax 0382 570271
www.rokcup.com
info@rokcup.com

- Il team Rookie vincente
- Il primo team totalmente Rookie (composto solo da piloti che non hanno mai corso)
- il pilota che ha segnato il best lap.

Sabato. La pista Internazionale di Siena sarà riservata in esclusiva per i piloti che partecipano alla "Due Ore Rok Endurance". Il costo del noleggio per l'intera giornata è fissato in € 50 e €30 per mezza giornata. Ogni squadra potrà far girare un solo mezzo, con il numero di gara assegnato dall'organizzazione al momento dell'iscrizione. Le prove libere del sabato avranno il seguente orario:

1. **Test dalle 09:00 alle 12:30**
2. Pausa pranzo dalle 12:30 alle 14:00
3. **Test dalle 14:00 alle 16:30**
4. Briefing **17:00 alle 18:00**

Nel corso della giornata di sabato gli equipaggi presenti dovranno effettuare le pratiche di iscrizione, preparare i mezzi in base alle zavorre a loro spettanti e montare le gomme per la gara. Ciascuna delle operazioni sopra elencate sarà eseguita con il pieno supporto del personale Rok.

I team che non potranno essere presenti in pista al sabato eseguiranno le pratiche di iscrizione, peso e montaggio gomme direttamente la domenica mattina dalle ore 08:00 alle 09:00.

PROGRAMMA (provvisorio)

1. 08:00 - 09:30 arrivo in pista, adempimento pratiche burocratiche (licenze ecc..) e briefing
2. **09:30 - 10:30 prove libere**
3. 10:30 - 11:00 estrazione a sorte della griglia di partenza e procedura di pregriglia
4. **11:00 - Partenza**
5. 14:00 - Premiazione e pranzo (€ 18,00)

Il Regolamento sopra riportato è soggetto ad approvazione ACI CSAI, FIK; eventuali modifiche sono quindi ancora possibili.

